

Перечень типовых нарушений обязательных требований в рамках осуществления контроля о безопасности гидротехнических сооружений

№ п/п	Наименование нормативного правового акта, устанавливающего обязательные требования	Обязательные требования
1	2	3
2	пп. Б п 458 Технического регламента № 623 Технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта (утв. постановлением Правительства РФ от 12 августа 2010 г. N 623)	на каждом причальном сооружении должна быть отчетливо обозначена прикордонная полоса, нагрузка на которую с разбивкой на зоны с различной допускаемой интенсивностью нагрузки ограничивается проектом или техническим паспортом сооружения;
	пп. А п 457 Технического регламента № 623 Технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта (утв. постановлением Правительства РФ от 12 августа 2010 г. N 623)	швартовные и отбойные устройства причального сооружения должны находиться в исправном техническом состоянии на всем протяжении причалов и соответствовать по своим характеристикам судам, швартующимся к причалам;
	пп. б п 457 Технического регламента № 623 Технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта (утв. постановлением Правительства РФ от 12 августа 2010 г. N 623)	фактический запас свободной длины причала при швартовке судна должен обеспечивать безопасность судна при его подходе и швартовке к причалу;

	<p>п 446 Технического регламента № 623 Технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта (утв. постановлением Правительства РФ от 12 августа 2010 г. N 623)</p>	<p>Причал или причальное сооружение должны иметь паспорт (технический паспорт) сооружения. Причал или причальное сооружение могут использоваться только по назначению, указанному в паспорте (техническом паспорте) сооружения.</p>
	<p>п.п. «г» п. 477 Технического регламента № 623 Технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта (утв. постановлением Правительства РФ от 12 августа 2010 г. N 623)</p>	<p>план оперативных действий персонала при локализации и ликвидации опасных повреждений и аварийных ситуаций, утвержденный руководителем эксплуатанта гидротехнических сооружений.</p>
	<p>п.210 Технического регламента № 623 Технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта (утв. постановлением Правительства РФ от 12 августа 2010 г. N 623)</p>	<p>Каждый наплавной мост должен быть оборудован якорным устройством, обеспечивающим его раскрепление на месте эксплуатации.</p>
	<p>п. 450 Технического регламента № 623 Технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта (утв. постановлением Правительства РФ от 12 августа 2010 г. N 623)</p>	<p>Режим эксплуатации причала и причального сооружения должен соответствовать их назначению, проектным характеристикам и (или) фактическому техническому состоянию. При ухудшении технического состояния причала и причального сооружения (затрудняющие эксплуатацию объекта регулирования физический износ, повреждения, деформации несущих конструкций) для обеспечения безопасной эксплуатации режим эксплуатации причала и причального сооружения должен быть изменен. Изменение режима эксплуатации причала и причального сооружения осуществляет аккредитованная испытательная лаборатория (центр) после проведения их обследования. Сведения об изменении режима эксплуатации объекта регулирования помещаются в технический паспорт причала и причального сооружения.</p>

[illegible]

[illegible]

еских сооружений

Ответственност ь за нарушение, предусмотренн ая законодательст вом Российской Федерации	Степень риска причинения вреда (высокая, средняя, низкая)	Количес т во выявлен ных нарушен ий за отчетны й период
4	5	6
ч. 1 ст.14.43	высокая	2
ч. 1 ст.14.43	высокая	2
ч. 1 ст.14.43	высокая	2

ч. 1 ст.14.43	высокая	2	
ч. 1 ст.14.43	высокая	2	
ч. 1 ст.14.43	средняя	1	
ч. 1 ст.14.43	высокая	2	

[illegible]

[illegible]