

Перечень типовых нарушений обязательных требований в рамках осуществления контроля о торговом мореплавании и внутреннем водном транспорте

№ п/п	Наименование нормативного правового акта, устанавливающего обязательные требования	Обязательные требования	Ответственность за нарушение, предусмотренная законодательством Российской Федерации	Степень риска причинения вреда (высокая, средняя, низкая)	Количество выявленных нарушений за отчетный период
1	2	3	4	5	6

1	п.219, Правил пожарной безопасности на судах внутреннего водного транспорта Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 24.12.2002 г. № 158	<p>План расстановки судов в пунктах отстоя выполняется графически с указанием места постановки каждого судна, средств связи и звуковой сигнализации, точек наружного освещения, расположения вахтенных постов, дислокации пожарной техники, дежурных судов, плавучих пожарных установок, пунктов сосредоточения пожарного инвентаря, водоисточников, пирсов и подъездов к ним.</p> <p>В пояснительной записке к плану указывается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество и краткая характеристика противопожарного состояния судов, планируемых к постановке в пункт отстоя, наличие топлива на судах, подготовленность их к проведению огневых работ, планируемое докование; - состав караванной службы, порядок несения вахт; - краткая характеристика дежурных судов, плавучих пожарных установок, постов пожарного инвентаря; - обоснование количества и порядка комплектования вахтенных постов; - другие данные, характеризующие противопожарную защиту пункта отстоя. 	ст.11.16	средняя	5
2	п. 216, Правил пожарной безопасности на судах внутреннего водного транспорта Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 24.12.2002 г. № 158	Для охраны и обеспечения пожарной безопасности судов в пункте отстоя руководитель (владелец) пункта отстоя организует дежурную вахтенную (караванную) службу.	ст.11.16	средняя	4

3	п.240, Правил пожарной безопасности на судах внутреннего водного транспорта Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 24.12.2002 г. № 158	Для обеспечения забора воды передвижными насосными установками и пожарными автомобилями с момента ледостава на акватории должны поддерживаться в постоянной готовности пожарные проруби (майны) из расчета одна прорубь на 50 м береговой полосы.	ст.11.16	средняя	4
4	п. 241, Правил пожарной безопасности на судах внутреннего водного транспорта Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 24.12.2002 г. № 158	Вдоль береговой полосы пункта отстоя оборудуются пожарные подъезды (пирсы) с твердым покрытием размером не менее 12 x 12 м, обеспечивающие возможность подачи воды пожарными автомобилями на любой счал. По направлению движения к ним должны быть установлены соответствующие указатели. На них четко наносятся цифры, указывающие расстояние до водоисточника.	ст.11.16	средняя	5
5	п. 242 Правил пожарной безопасности на судах внутреннего водного транспорта Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 24.12.2002 г. № 158	Противопожарные разрывы, подъезды к водоисточникам, съезды с берега на лед и проезды по территории пункта отстоя оборудуются предупреждающими аншлагами "Пожарный подъезд (проезд) не загромождать" и соответствующими указателями направления движения к счалам судов.	ст.11.16	средняя	4
6	п. 243, Правил пожарной безопасности на судах внутреннего водного транспорта Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 24.12.2002 г. № 158	На пункте отстоя необходимо иметь противопожарный инвентарь согласно табелю, утвержденному руководителем (владельцем) пункта отстоя, исходя из количества и типов зимующих судов.	ст.11.16	средняя	4

7	п. 285 Правил пожарной безопасности на судах внутреннего водного транспорта Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 24.12.2002 г. № 158	В течение всего межнавигационного периода администрация пункта отстоя проводит регулярные проверки обеспечения безопасного отстоя и ремонта судов на пункте отстоя.	ст.11.16	средняя	4
8	п.18 Правил пожарной безопасности на судах внутреннего водного транспорта Российской Федерации утвержденных приказом Минтранса России от 24 декабря 2002 года N 158	<p>На каждом судне в рулевой рубке, в машинном отделении, коридорах жилых помещений на каждой палубе на видных местах должны быть вывешены планы расположения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - постов управления; - помещений, защищаемых стационарными системами пожаротушения, приборов и арматуры для управления их работой; - огнезадерживающих и огнестойких конструкций; - пожарных кранов; - пожарного снабжения; - средств доступа в различные отсеки, на палубы и т.п. с указанием путей эвакуации, коридоров и дверей; - системы вентиляции, включая центральное управление вентиляторами, с указанием расположения заслонок и самих вентиляторов, обслуживающих каждую зону; - мест дистанционного закрытия трубопроводов топливных цистерн. <p>Вместо указанных планов эти сведения могут быть изложены в брошюре. Брошюру должно иметь каждое лицо командного состава судна, а один экземпляр брошюры находится в аварийной папке в рулевой рубке. На судах заграничного плавания сведения, содержащиеся в планах и брошюре, должны быть приведены на русском и английском языках.</p>	ст.11.16	средняя	3

9	п. 26 Правил пожарной безопасности на судах внутреннего водного транспорта Российской Федерации утвержденных приказом Минтранса России от 24 декабря 2002 года N 158	<p>Для предупреждения возникновения пожара на судах запрещается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - хранить легковоспламеняющиеся и горючие жидкости, ветошь в сгораемой и открытой таре, а сырые и пропитанные маслом, бензином, керосином, лаками, растворителями, способные самовоспламеняться материалы - навалом, в тюках и связках; краски, лаки, растворители и другие легковоспламеняющиеся жидкости - вне малярных кладовых, а также совместно с паклей, ветошью и прочими волокнистыми материалами; - хранить и сушить у отопительных и электробытовых приборов, паровых трубопроводов одежду, горючие предметы и материалы; - устраивать под внутренними трапами кладовые для хранения горючих материалов; - загромождать проходы, основные и запасные выходы, подходы к средствам пожаротушения, размещать и устанавливать в проходах дополнительное оборудование и инвентарь, а в период ремонта - рукава и трубопроводы для горючих газов, жидкостей и кислорода; - курить в не установленных для этого местах; - пользоваться открытым огнем (факелами, свечами и т.п.); - использовать нештатные электронагревательные приборы. 	ст.11.16	средняя	3
---	--	--	----------	---------	---

10	п. 48 Правил пожарной безопасности на судах внутреннего водного транспорта Российской Федерации утвержденных приказом Минтранса России от 24 декабря 2002 года N 158	<p>Поступающий на судно пенообразователь для системы пенотушения должен иметь документ, подтверждающий его качество. После получения пенообразователя, налива его в судовую емкость необходимо проверить его качество в лаборатории с получением справки. В дальнейшем такая проверка проводится один раз в год перед вводом судна в эксплуатацию.</p> <p>Пенообразователь с гарантийным сроком хранения проверяется по истечении этого срока или при нарушении установленных условий его хранения на судне.</p> <p>Замена одного пенообразователя на другой, а также пополнение запаса пенообразователя другим, отличным от находящегося в судовой цистерне, допускается исходя из характеристик совместимости этих пенообразователей.</p> <p>В помещении, предназначенном для хранения запаса пенообразователя (в станции пожаротушения), температура воздуха должна быть не менее 0°C.</p> <p>Количество пенообразователя должно соответствовать норме, установленной для данного типа судна. Дозаторы или смесители должны находиться в исправном состоянии и иметь градуировку, аншлаги о пуске пены как в машинном помещении, так и в месте пуска пены с палубы.</p> <p>Воздушно-пенные стволы или пеногенераторы размещаются около кранов, к которым подается готовая смесь.</p> <p>На главной палубе в районе грузовых трюмов нефтеналивных судов смешанного (река - море) плавания размещаются трубы-удлинители длиной 4 м для</p>	ст.11.16	средняя	3
11	п. 91 Правил пожарной безопасности на судах внутреннего водного транспорта Российской Федерации утвержденных приказом Минтранса России от 24 декабря 2002 года N 158	<p>При обнаружении утечки нефтепродуктов в машинном помещении должны быть немедленно установлены поддоны под местом утечки и приняты все меры по ее устранению.</p>	ст.11.16	средняя	2

12	ст. 53 Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации	Минимальный состав экипажа судна	ч.1 ст.11.13	высокая	20
13	ст. 61 Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации	Управление судном и другие обязанности капитана судна	ч.1 ст.11.8	высокая	20
14	п. 10 Правил пользования маломерными судами на водных объектах РФ, утверждённых приказом МЧС РФ от 29.06.2005 г. № 502,	Судоводители маломерных судов (далее - судоводители) предъявляют для проверки государственному инспектору по маломерным судам следующие документы: а) удостоверение на право управления маломерным судном; б) судовой билет маломерного судна или его копию, заверенную в установленном порядке; в) документ на право пользования судном (при отсутствии на борту собственника судна или судовладельца).	ч.1 ст.11.8.1	высокая	20
15	п.79 Правил плавания судов по внутренним водным путям РФ (утв.приказом Минтранса РФ от 19.01.2018 г. № 19)	Длина, ширина, надводный высотный габарит, осадка судов (составов) и плавучих объектов (далее - габариты) должны быть меньше соответствующих габаритов судового хода и мостов на величину запасов, приведенных в приложении № 5 к настоящим Правилам, а также соответствующих габаритов шлюзов на величину запасов, установленных в приложении к Правилам пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей, утвержденным приказом Минтранса России от 3 марта 2014 г. № 583 (далее - Правила пропусков судов через шлюзы), за исключением случаев, установленных пунктом 81 настоящих Правил.	ч.1 ст.11.7	высокая	15

16	п.2 Правил плавания судов по внутренним водным путям РФ (утв.приказом Минтранса РФ от 19.01.2018 г. № 19)	Правилами движения и стоянки судов в бассейнах внутренних водных путей (далее - правила движения и стоянки судов), утверждаемыми в соответствии с пунктом 3 статьи 34 Федерального закона от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ "Кодекс внутреннего водного транспорта Российской	ч.1 ст.11.7		15
17	п. 132 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденного приказом Министерства транспорта России от 15.03.2013 № 62	К дипломированию для получения свидетельств судоводителя маломерного судна или прогулочного судна допускаются лица, не моложе 18 лет, прошедшие специальную теоретическую и практическую подготовку по программе управления маломерным или прогулочным судном, согласованной Росморречфлотом. Для лиц, имеющих документ об успешном освоении профессиональных образовательных или профессиональных обучающих программ в области судовождения, специальная теоретическая и практическая подготовка по программе управления маломерным судном или прогулочным судном не требуется.	ч.2 ст.11.8	средняя	25
18	п. 7 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденного приказом Министерства транспорта России от 15.03.2013 № 62	Для проведения дипломирования капитан морского порта создает под своим председательством морскую квалификационную комиссию (далее - МКК) в составе дипломного отдела имеющего освидетельствованную систему стандартов качества дипломирования в соответствии с Правилom I/8 Конвенции ПДНВ. К работе в МКК привлекаются специалисты службы капитана морского порта, образовательных организаций, научных и общественных организаций и судовладельцев. По представлению Федерального агентства по рыболовству (далее - Росрыболовство) в состав МКК включаются специалисты в области рыболовства	ч.2 ст.11.8	средняя	35

19	п. 54 «Общих правил плавания и стоянки судов морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утвержденных приказом Минтранса РФ от 26.10.2017 № 463	Капитан судна (судовладелец) либо морской агент не позднее четырех часов после первой постановки судна на якорь в акватории морского порта или окончания первой швартовки судна в морском порту вносит в ИСГПК заявление о приходе судна в морской порт с указанием в нем сведений, предусмотренных пунктом 49 настоящих Общих правил, а также даты и времени фактического захода судна в морской порт, местонахождения судна в морском порту (место якорной стоянки, наименование причала), количества бункерного топлива на борту (тяжелого, легкого и газомоторного отдельно).	ч.1 ст.11.7	средняя	15
20	п. 80 «Общих правил плавания и стоянки судов морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утвержденных приказом Минтранса РФ от 26.10.2017 № 463	Капитаном морского порта не производится оформление прихода в морской порт и выхода из морского порта для судов: совершающих плавание исключительно в акватории морского порта и на подходах к нему; выходящих за границы морского порта и возвращающихся в этот же морской порт (при продолжительности разового пребывания судов за границами морского порта не более 72 часов и без захода судов в иностранные порты).	ч.1 ст.11.7	средняя	15

21	пп. 1) п. 2.4 приложения № 2 «Правил пользования водными объектами в Краснодарском крае для плавания на маломерных судах», утвержденных Постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 30.06.2006 г. № 536	Пользование маломерными судами разрешается после их го-сударственной ре-гистрации в судовой книге, нанесения бортовых (регистрационных) номеров и техни-ческого освидетельствования (осмотра), с соблюдением установленных условий, норм и тех-нических требований по пассажироместимости, грузоподъемности, предельной мощности и коли-честву двигателей, допустимой площади парусов, району плавания, высоте волны, при ко-торой судно может плавать, осадке, надводному борту, оснащению спаса-тельными и противопожар-ными средствами, сигнальными огнями, навигацион-ным и другим оборудованием.	ч. 1 ст. 11.8	высокая	25
22	пп. 1) п. 2.4 приложения № 2 «Правил пользования водными объектами в Краснодарском крае для плавания на маломерных судах», утвержденных Постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 30.06.2006 г. № 536	При пользовании маломерными судами в соответствии с Федеральными правилами запрещается: управлять маломерным судном: не зарегистрированным в установленном порядке; не прошедшим технического освидетельствования (осмотра); не несущим бортовых номеров; переоборудованным без соответствующего разрешения; с нарушением норм загрузки, пассажироместимости, ограничений по району и условиям плавания; без удостоверения на право управления маломерным судном; в состоянии опьянения;	ч. 1 ст. 11.8	высокая	55

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]



