

Перечень типовых нарушений обязательных требований в рамках осуществления контроля о безопасности гидротехнических сооружений

№ п/п	Наименование нормативного правового акта, устанавливающего обязательные требования	Обязательные требования	Ответственность за нарушение, предусмотренная законодательством Российской Федерации	Степень риска причинения вреда (высокая, средняя, низкая)	Количество выявленных нарушений за отчетный период
1	2	3	4	5	6
1	п. 518 Технического регламента № 623 Технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта (утв. постановлением Правительства РФ от 12 августа 2010 г. N 623)	Объекты регулирования, указанные в абзаце пятом подпункта "в" пункта 5 настоящего технического регламента, подлежат подтверждению соответствия требованиям настоящего технического регламента в форме декларирования соответствия на основании собственных доказательств и доказательств, полученных с участием аккредитованной испытательной лаборатории (центра).	ст.14.43	высокая	5
2	п 519 Технического регламента № 623 Технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта (утв. постановлением Правительства РФ от 12 августа 2010 г. N 623)	По результатам обследования аккредитованная испытательная лаборатория (центр) выдает документы, в которых указываются режимы безопасной эксплуатации и срок действия документов (период безопасной эксплуатации), определяется перечень необходимых для обеспечения безопасной эксплуатации ремонтных работ и сроки их выполнения. Указанные документы являются доказательными материалами для принятия декларации о соответствии, полученными с участием аккредитованной испытательной лаборатории (центра).	ст.14.43	высокая	5

3	п. 453 Технического регламента № 623 Технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта (утв. постановлением Правительства РФ от 12 августа 2010 г. N 623)	Представить документы на собственность или на ином законном основании для осуществления погрузочно- разгрузочной деятельности производственных объектов	ст.14.43	средняя	5
4	п 520 Технического регламента № 623 Технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта (утв. постановлением Правительства РФ от 12 августа 2010 г. N 623)	По результатам обследования, проведенного аккредитованной испытательной лабораторией (центром), и на основе собственных доказательств соответствия заявитель составляет декларацию о соответствии причала или причального сооружения требованиям настоящего технического регламента.	ст.14.43	высокая	2
5	п 230 Технического регламента № 620	После приемки работ, связанных с реконструкцией объекта инфраструктуры морского транспорта, или работ, позволяющих значительно изменить режим эксплуатации этого объекта, производится внеочередное обследование сооружения аккредитованным испытательным центром и эксплуатирующая организация на основе проведенного обследования разрабатывает декларацию соответствия.	ст.14.43	высокая	1

6	п. 189 Технического регламента № 620	Объект инфраструктуры морского транспорта не должен иметь повреждений, которые бы препятствовали его безопасной эксплуатации. Смещения и деформации объекта в период его эксплуатации не должны превышать допустимых значений, устанавливаемых проектом такого объекта. Величины предельных смещений и деформаций при отсутствии их в проекте устанавливаются аккредитованным испытательным центром и отражаются в техническом паспорте сооружения.	ст.14.43	высокая	14
7	п. 187 Технического регламента № 620	Каждый объект инфраструктуры морского транспорта должен иметь технический паспорт сооружения и другие предусмотренные законодательством Российской Федерации документы.	ст.14.43	высокая	10
8	195 Технического регламента № 620	Режим эксплуатации объекта инфраструктуры морского транспорта должен соответствовать его назначению, проектным характеристикам и (или) фактическому техническому состоянию. При возникновении существенных изменений в техническом состоянии объекта инфраструктуры морского транспорта в целях обеспечения безопасной эксплуатации режим эксплуатации должен быть изменен. Изменение режима эксплуатации осуществляет аккредитованный испытательный центр после проведения обследования объекта инфраструктуры морского транспорта. Сведения об изменении режима эксплуатации помещаются в технический паспорт сооружения.	ст.14.43	высокая	10

9	п. 186 Технического регламента № 620	<p>При плавании на маломерных судах запрещается:</p> <p>управлять маломерным судном:</p> <p>не зарегистрированным в установленном порядке;</p> <p>не прошедшим технического освидетельствования (осмотра);</p> <p>не несущим бортовых номеров;</p> <p>переоборудованным без соответствующего разрешения;</p> <p>с нарушением норм загрузки, пассажироместимости, ограничений по району и условиям плавания;</p> <p>без удостоверения на право управления маломерным судном;</p> <p>в состоянии опьянения;</p>	ст.14.43	высокая	4
10	п. 188 Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства РФ от 12 августа 2010 г. № 620	<p>Объект инфраструктуры морского транспорта должен эксплуатироваться при соблюдении установленных для него норм эксплуатационных нагрузок, которые указаны в техническом паспорте сооружения. Увеличение нагрузок на объект инфраструктуры морского транспорта сверх установленных норм запрещается. Схемы эксплуатационных нагрузок должны быть указаны на плакате, установленном на причале на видном месте.</p>	ст.14.43	высокая	6
11	п. 190, Технического регламента № 620	<p>Границы каждого объекта инфраструктуры морского транспорта должны быть обозначены. Следует сохранять и возобновлять разметку, которая используется при проведении обследования такого объекта аккредитованным испытательным центром.</p>	ст.14.43	высокая	5

12	191 Технического регламента № 620	<p>Для обеспечения безопасной швартовки судна и сохранности причала необходимо выполнять следующие требования:</p> <p>а) швартовные и отбойные устройства причального сооружения должны находиться в исправном техническом состоянии на всем протяжении причалов и соответствовать по своим характеристикам судам, швартующимся к причалам;</p> <p>б) фактический запас свободной длины причала при швартовке судна должен обеспечивать безопасность судна при его подходе и швартовке к причалу;</p> <p>в) швартовка судна за отбойные устройства, а также за части сооружения, не предназначенные специально для швартовки, запрещается;</p> <p>г) не допускается швартовка к причалу судна с параметрами большими, чем параметры расчетного судна, указанного в техническом паспорте сооружения.</p>	ст.9.2; ст 14.43	средняя	16
----	-----------------------------------	---	------------------	---------	----

13	п.184, Технического регламента № 620	<p>Обеспечение безопасности эксплуатации объектов инфраструктуры морского транспорта должно осуществляться на основе выполнения следующих требований:</p> <p>а) разработка и ведение паспорта объекта инфраструктуры морского транспорта;</p> <p>б) установление и соблюдение режима эксплуатации с учетом вероятности возникновения затрудняющих производство работ неблагоприятных и опасных гидрометеорологических явлений, изменения режима работ или их прекращения при получении штормового предупреждения;</p> <p>в) ведение технического надзора за объектом инфраструктуры морского транспорта;</p> <p>г) своевременное проведение в необходимых объемах ремонтно-восстановительных мероприятий;</p> <p>д) разработка и соблюдение эксплуатирующей организацией инструкций и других документов, обеспечивающих безопасную эксплуатацию объекта;</p> <p>е) наличие квалифицированного персонала, обслуживающего объект инфраструктуры морского транспорта;</p> <p>ж) разрешительный характер эксплуатации объекта инфраструктуры морского транспорта.</p>	ст.14.43	низкая	21
----	--------------------------------------	---	----------	--------	----

14	п 224 Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 № 620	<p>Планирование ремонтных работ следует осуществлять на основе материалов технического надзора, осуществляемого эксплуатирующей организацией и аккредитованным испытательным центром. На основании периодических осмотров определяется перечень текущих ремонтных работ и эксплуатирующей организацией составляется годовой план текущего ремонта объекта инфраструктуры морского транспорта. План капитального ремонта такого объекта составляется после проведения обследования сооружения аккредитованным испытательным центром. В этот план включаются работы, указанные в извещении о необходимости выполнения ремонтных работ, а также капитальные работы, отмеченные в актах периодического осмотра. Материалы обследования и заключение о техническом состоянии сооружения должны быть в качестве исходных данных включены в состав технического задания на разработку проекта ремонта объекта инфраструктуры морского транспорта. Планирование и осуществление ремонтных работ осуществляется организацией, на которую это возложено договором, а при отсутствии договора - собственником портового сооружения.</p>	ст.14.43	средняя	10
----	--	--	----------	---------	----

15	п. 194 Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта (утв. постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 № 620)	На поверхности головы каждой швартовной тумбы наносятся цифровые обозначения, читаемые со стороны берега сверху (порядковый номер швартовной тумбы), а ниже, под горизонтальной чертой, - расстояния в метрах до ближайших швартовных тумб слева и справа, разделенные между собой вертикальной чертой. Телефонные и электрические колонки должны быть пронумерованы в пределах одного причала.	ст.14.43	средняя	10
16	п. 196 Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта (утв. постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 № 620)	Для обеспечения безопасной эксплуатации объекта инфраструктуры морского транспорта эксплуатирующая организация разрабатывает справочник допускаемых нагрузок. В справочнике допускаемых нагрузок для фактически перегружаемой номенклатуры грузов приводятся схемы загрузки и таблицы с высотой складирования различных грузов. В справочнике допустимых нагрузок отражается основная номенклатура грузов. При появлении дополнительной номенклатуры грузов до корректировки справочника допускаемых нагрузок высота складирования грузов отражается в рабочих технологических документах. Эксплуатация объекта с превышением допускаемых нагрузок запрещается.	ст.14.43	высокая	5
17	п. 192, Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта (утв. постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 № 620)	Причал должен быть оборудован по кордону колесоотбойным брусом, который необходимо содержать в исправном состоянии.	ст.14.43	высокая	7

	п. 191 Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта (утв. постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 № 620)	<p>Для обеспечения безопасной швартовки судна и сохранности причала необходимо выполнять следующие требования:</p> <p>а) швартовные и отбойные устройства причального сооружения должны находиться в исправном техническом состоянии на всем протяжении причалов и соответствовать по своим характеристикам судам, швартуемым к причалам;</p> <p>б) фактический запас свободной длины причала при швартовке судна должен обеспечивать безопасность судна при его подходе и швартовке к причалу;</p> <p>в) швартовка судна за отбойные устройства, а также за части сооружения, не предназначенные специально для швартовки, запрещается;</p> <p>г) не допускается швартовка к причалу судна с параметрами большими, чем параметры расчетного судна, указанного в техническом паспорте сооружения.</p>	ст.9.2	высокая	5
	п. 194 Технического регламента о безопасности объектов морского транспорта (утв. постановлением Правительства РФ от 12.08.2010 № 620)	<p>На поверхности головы каждой швартовной тумбы наносятся цифровые обозначения, читаемые со стороны берега сверху (порядковый номер швартовной тумбы), а ниже, под горизонтальной чертой, - расстояния в метрах до ближайших швартовных тумб слева и справа, разделенные между собой вертикальной чертой. Телефонные и электрические колонки должны быть пронумерованы в пределах одного причала.</p>	ст.9.2	высокая	2

[illegible]

[illegible]

[illegible]



